
2018年度 第72回名古屋大学・大阪大学対抗戦

自動車競技の部 特別規則書

公示

本競技会は、日本自動車連盟（JAF）非公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則にある程度従った本競技会特別規則書に従い、大学対抗戦として開催される。

第1条 競技会の名称

2018年度 第72回名古屋大学・大阪大学対抗戦 自動車競技の部

第2条 競技種目

ジムカーナ

第3条 競技格式

？

第4条 開催日時・場所

2018年6月9日（土）

名阪スポーツランド Cコース

奈良県山辺郡山添村切幡 1343-1

第5条 オーガナイザー

名古屋大学体育会自動車部 代表者 水谷琢志

愛知県名古屋市天白区高島 1-1701 ネオハイツ島田東 306

第6条 参加車両およびクラス区分

参加車両は、ナンバー付き車両に限る。

オープンカーは、クラスに限らず4点式以上の鉄製ロールバーを取り付けなければならない。

当日の車検では、主に車検証、バッテリーの+端子の保護、油脂類のテーピング、灯火類を確認する。オフィシャルが危険だと判断した場合、出走を拒否する可能性があるので万全の準備を行うこと。

【団体クラス】

Sタイヤの使用を禁止する。

「Sタイヤの定義」

- ・ブリヂストン：520S、540S、55S、11S、05D、06D、07D、11A2.0、11A3.0、11A4.0、11A for GYMKHANA、12D
- ・ダンロップ：93J、98J、01J、RSV98、02G、03G、β02、ZII☆α、ZII☆α02、β03
- ・ヨコハマ：021、032、038、048、049、050、A052、08B
- ・トーヨー：FM9R、08R、881、888、888R
- ・接地面に縦溝のみのタイヤ

※「ラリータイヤ」、「エイボン他の海外メーカー製のSタイプタイヤ」、その他上記に類似するタイヤ及びオーガナイザーが指定したタイヤも「Sタイヤ」とする。

【オープンクラス】

特に制限は設けない

第7条 参加資格

- ・有効な普通運転免許を所持していること。
- ・20歳未満の競技運転者は親権者の許諾を得ること。
- ・競技運転者は運転中長袖、長ズボン、ヘルメット、グローブを**必ず**装着すること。
- ・団体クラスにおいては、選手は2015年4月以降に各大学に入学した者に限り、登録選手は各大学**3~5**名とする。

第 8 条 参加申込場所および問い合わせ先

〒466-0828

名古屋市昭和区山中町 2-8 エミネンス山中 4C

近藤輝一 宛

電話：080-2386-0048

メール：nuac.nagoya@gmail.com

第 9 条 参加受付期間および申込方法

【参加受付期間】

2018 年 5 月 15 日～2018 年 6 月 2 日まで（必着）

ただし、オープンクラスに限り、参加料プラス 2000 円の事務手数料を支払うことで、開催当日までのエントリーを受け付ける。

【申込方法】

参加料を振込の上、振込の控え（証明書）とともに下記書類（別添のファイル）に必要事項を記入、署名捺印のもと、郵送すること。

- ・参加申込書
- ・車両改造申告書

振込先：ゆうちょ銀行 ○八九店

口座番号：0216361

名義：名古屋大学体育会自動車部

第 10 条 参加料

団体クラス 8000 円

オープンクラス 8000 円（6 月 3 日以降の申込＋2000 円）

第 11 条 計時方法

計測は光電管を使用し、1/100 秒まで計測し、その計測結果を成績とする。競技車両が最初のコントロールラインを横切った時点で開始し、最後のコントロールラインを横切った時点で終了する。

なお、バックアップとしてストップウォッチを使用して計測を行う。

第 12 条 スタート

- ・スタート方式はランニングスタートとする。
- ・スタート順は原則としてゼッケン順に行う。

第 13 条 信号表示

- ・黄旗：パイロンタッチ
- ・黒旗：ミスコース
- ・赤旗：危険があるため、その場で停車すること。（オフィシャルの指示に従うこと）

第 14 条 車両変更

参加申込正式受理後の車両変更は、参加車両に故障、破損などやむを得ない事情がある場合のみとし、オーガナイザーの承認を得ること。車両変更申請は当該競技会の参加確認受付終了までとする。

第 15 条 罰則

- ・パイロンタッチは一箇所につき 5 秒加算する。
- ・脱輪は一輪につき 5 秒加算する。4 輪が同時に脱輪した場合は当該ヒートを無効とする。
- ・ミスコースをしたと判断できるヒートは無効とする。
- ・ドライバーズブリーフィングに遅刻した場合や開始から終了まで出席していないドライバーは罰則の対象とする。
- ・スタート合図後 30 秒経過してもスタートしない場合は、当該ヒートが無効とする場合がある。
- ・スタートから 3 分以内にゴールしない場合は、当該ヒートが無効とする場合がある。
- ・オフィシャルの指示に従わない場合は、失格となる場合がある。

第 16 条 順位判定の方法

・2 ヒートで行い、2 ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用する。ただし、同タイムの場合は次の順で順位を決定する。

1.セカンドタイムの良好な順

2.排気量の小さい順

- ・団体戦の順位決定は、各大学上位3名の選手のベストタイムの合算とする。
- ・ノータイムの場合は最下位選手のベストタイムに10秒を加算したタイムを与え、順位を決定する。

第17条 賞典

団体クラス1～3位、オープンクラス1～3位を表彰対象とする。（クラス参加者数が5名以下の場合は1位のみ表彰とする）

第18条 タイムスケジュール

7:00～ ゲートオープン

7:15～8:00 受付及び公式車両検査

8:00～8:40 慣熟歩行、オフィシャルミーティング

8:45～8:55 ドライバーズブリーフィング

9:00～ デモラン、練習走行（各自1走）

練習走行終了5分後 第1ヒート開始

第1ヒート終了10分後 第2ヒート開始

第2ヒート終了次第、練習走行とする。（詳細は競技会当日通知）

15:00～ 表彰ならびに閉会式

第19条 遵守事項

- ・パドック内の給油は禁止する。
- ・パドック内は徐行とし、ブレーキテスト等危険な行為は行わない。
- ・競技中または競技に関する業務を行っているときには、薬品などによって精神状態を偽ったり、飲酒したりしてはならない。
- ・すべての参加者は明朗かつ公正に行動し、放言を慎み、スポーツマンシップに法ってマナーを保たなければならない。
- ・参加者、競技運転者は参加車両及び付属品の損害、盗難、紛失などの被害及び会場の施設、器物を損害させた場合の補償など、理由の如何に関わらず各自が責任を負わなければならない。

第 20 条 懇親会

競技会当日、懇親会を行います。

懇親会の詳細は後日通知